


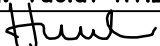

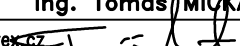
Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Investor:



POVODÍ VLTAVY, s.p.

HOLEČKOVA 8, 150 24 PRAHA 5

16 149 02	HIP:	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. František KIML	
	241096750, kiml@pontex.cz 	
Tech. kontrola: Ing. Tomáš MIČKA		
241096756, micka@pontex.cz 		

Objednatel: Povodí Vltavy, s.p.	Okres/m.část: Obecnice v Brdech	Kraj: Středočeský
Akce: VD PILSKÁ – OPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU, SKLUZU A HRÁZE ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY Příloha:	Datum	Stupeň
	10/2017	PDPS
	Souprava	Označ. přílohy F.1.

VD PILSKÁ
Oprava betonových konstrukcí
bezpečnostního přelivu, skluzu a hráze

F.1. - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

PONTEX 2017

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby :	VD Pílská – Oprava betonových konstrukcí bezpečnostního přelivu, skluzu a hráze
Katastrální území :	Obecnice v Brdech [930237]
Stavebník / objednatel :	Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka Denisovo nábřeží 14 304 20 Plzeň IČ 70889953, DIČ CZ70889953
Následný správce stavby :	Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka Denisovo nábřeží 14 304 20 Plzeň
Generální projektant :	Pontex s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Technická kontrola – Ing. Tomáš Míčka, autorizovaný inženýr v oborech <ul style="list-style-type: none">- objekty a inženýrské konstrukce- zkoušení a diagnostika staveb vedený pod číslem 0005724 v seznamu ČKAIT Zodpovědný projektant – Ing. František Kiml
Projektant přílohy :	Ing. František Kiml

Charakteristika stavby :

VD Pílská bylo postaveno na Pílském potoce asi 4km západně od Příbrami v letech 1849-1953. První napouštění v červnu 1854 skončilo protržením hráze.

Od té doby byla realizována řada rekonstrukcí, kdy se měnil příčný profil, opevnění hráze apod. Např. v roce 1959 masivní přisypávka vzdušného líce, **betonáž nového přelivu a skluzu s vývarem**, v roce 1965 snížení bočního přelivu a zřízení násosky. Poslední významná rekonstrukce (masivní stabilizační přisypávka návodního líce) proběhla v letech 1983-1984 a 31. prosince 1985 byla nádrž poprvé naplněna a voda začala odtékat přelivem.

Na úpravách hráze se pokračovalo i v dalších letech opravou funkčních objektů (1981), **opravou dlažby na návodním líci a zabetonováním otvoru v bočním přelivu** (1989), opravou odběrného objektu a přelivu - sanace konstrukcí (1998), **opravou skluzu**, části vzdušného líce hráze, šachty pod hrází a vyústění základové výpusti (2001) a **opravou skluzu a vývaru** (2004).

V letech 2011-2013 bylo provedeno zabezpečení VD před účinky velkých vod vybudováním železobetonového ledolamu na koruně hráze o celkové délce 400m a výšce 1.1 m.

Hráz vodního díla je přímá, sypaná, zemní, se středním jílovým jádrem, na návodním líci opevněná **kamenným odlážděním do betonu**. Délka v koruně je 380 m, výška nade dnem údolí 19 m. V levém závězu hráze je umístěn **boční nehrazený bezpečnostní přeliv**, na který navazuje dlouhý **betonový skluz s vývarem**. Na pravé straně hráze je ražená štola a v ní výpustné a odběrné potrubí. Na hrázi v její levé části je použit k rychlejšímu prázdnění nádrže neobvyklý prvek – násoska. Objem nádrže činí 1,87 mil. m³.

Vodní dílo slouží jako vodárenská nádrž pro Příbram.

Předmětem opravy je kamenné odláždění hráze na návodním líci a betonové konstrukce bezpečnostního přelivu, skluzu a vývaru. V rámci opravy bude také osazeno nové zábradlí na pravou stěnu skluzu v jeho nejvyšší části nad mostkem místní komunikace. Zabetonovaná původně hrazená část bočního přelivu bude opatřena dolní regulovatelnou výpustí.

Plánovaná oprava vychází z návrhu opravy dle diagnostického průzkumu 10/2016 a zahrnuje zejména:

- zajištění přístupu na staveniště (návrh, projednání, schválení)
- vybudování zařízení staveniště,
- snížení vodní hladiny v nádrži o půl metru pod dno přívodního koryta, tzn. na kótu ~ 668.0 m (*Pozn.: Při jakékoliv manipulaci s výškou vodní hladiny v nádrži je třeba postupovat podle Manipulačního řádu*),
- opravu nedeformovaných částí opevnění horní části hráze a kompletní výměnu deformovaných či výrazně rozvolněných částí tohoto opevnění,
- oprava odlážděných částí bezpečnostního přelivu (návodní líc a přelivná hrana) a částečné odbourání a nová přibetonávka vzdušného líce,
- očištění betonu konstrukcí skluzu, odstranění narušeného betonu, částečné ubourání a provedení betonových plomb či plošných přibetonávek,
- výměna železobetonové stropní desky u vyústění násosky,
- vyčerpání vody z vývaru,
- očištění betonu konstrukcí vývaru, odstranění narušeného betonu, částečné ubourání a provedení betonových plomb,
- výměna betonu horní plochy stěn vývaru,
- přespárování opevnění stěn a dna vývaru,
- novou římsu se zábradlím na pravé stěně skluzu mezi přelivem a mostkem přes skluz,
- osazení regulovatelné spodní výpusti do zabetonované původně hrazené části přelivu,
- dokončovací práce, odstranění zařízení staveniště, uvedení území do původního stavu.

Vzhledem k technickému návrhu i způsobu používání je nutno zařadit konstrukce ve smyslu Vyhlášky o dokumentaci staveb 499/2006 Sb., novelizované vyhláškou 62/2013 Sb., mezi Inženýrské objekty dle kap. 2 Přílohy 1.

Příloha byla zpracována v členění podle smluvního požadavku objednatele v souladu s „Vyhláškou o dokumentaci staveb 499/2006 Sb.“ vydané ministerstvem pro místní rozvoj dne 10. 11. 2006 a novelizované "Vyhláškou 62/2013 Sb." vydané ministerstvem pro místní rozvoj dne 28. 2. 2013.

Rozsah stavby:

- | | |
|-----|---|
| 201 | Opevnění horní části návodního líce hráze |
| 202 | Bezpečnostní přeliv |
| 203 | Skluz |
| 204 | Vývar |
| 205 | Zábradlí na stěně skluzu |
| 301 | Regulovaná spodní výpust' v přelivu |

2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

2.1. VYUŽITÍ OBJEKTŮ A PLOCH PRO ÚČELY ZS

Žádné stávající objekty pro účely zařízení staveniště nejsou k dispozici. V projektu se předpokládá umístění zařízení staveniště na upravenou plochu pod patou hráze nad vývarem, p.č. 115/1, právo hospodařit s majetkem státu má stavebník.

Zhotovitel musí veškeré využití pozemků projednat se stavebníkem. Po dokončení opravy budou všechny plochy použité pro ZS uvedeny do původního stavu.

Využití dalších prostorů či zařízení je možné jen po vzájemné dohodě se stavebníkem.

Navržená místa pro zařízení staveniště jsou na pozemcích investora. Pokud bude dodavatel požadovat vzhledem k použité technice a postupům výstavby alternativní řešení s využitím dalších pozemků soukromých vlastníků, je nutno uzavřít s těmito osobami nájemní smlouvy a dohodnout podmínky využití těchto pozemků.

2.2. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup ke staveništi je možný po komunikaci z Bohutína či z Láze viz *C.I. Celková situace stavby*. Pohyb pracovníků a techniky bude upraven vzájemnou dohodou dodavatele a stavebníka.

Přístup na komunikaci si vybraný dodavatel projedná s dotčenými orgány.

2.3. STAVENIŠTNÍ PROVOZ V AREÁLU VD PILSKÁ

Veškeré podmínky pro provádění stavby z hlediska přístupu či pohybu pracovníků a mechanismů v areálu si dohodne dodavatel se zástupci stavebníka.

Vjezd i výjezd veškerých vozidel stavby do a z areálu bude realizován z místní komunikace.

Pěší provoz pracovníků stavby bude vycházet z jasných podmínek určených správcem VD Pílská a respektovaných dodavatelskou organizací. Provoz pěších pracovníků bude realizován pouze v povolených trasách a ve vymezených prostorách areálu, bude platit zákaz vstupu do dalších prostor.

2.4. ZAJIŠTĚNÍ ZDROJŮ

Na staveništi se nenachází zdroje materiálu ani energie. Trvalé a dočasné skládky materiálu nejsou předepisovány, zhotovitel si je zajišťuje individuálně po dohodě se stavebníkem s využitím vymezených ploch, popř. dle dohody.

Předpokládá se běžná energetická náročnost stavby odpovídající jejímu charakteru. Zhotovitel je povinen si zajistit zdroje el. energie. Nepředpokládá se potřeba zajišťovat tepelnou energii ani teplou užitkovou vodu.

Potřeba vody bude odpovídající k použitým technologiím, na stavbě bude mimo jiné prováděno tlakové čištění částí konstrukcí.

Doplňování PHM a maziv stavebních strojů bude probíhat za přísně stanovených podmínek pouze z mobilních prostředků. Umístění pohotovostního skladu se nepředpokládá.

2.5. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A ZAŘÍZENÍ

Zpracovateli dokumentace nejsou známy žádné inženýrské sítě či zařízení, které by byly přímo dotčeny plánovanou stavbou.

Sítě či zařízení ve správě obeslaných organizací (viz samostatná příloha *E.1. Stanoviska a vyjádření*) - 1.SčV, CETIN a ČEZ Distribuce - budou v nezbytném rozsahu vytyčeny, ochráněny a bude postupováno dle požadavků jejich správců.

Prakticky se předpokládá pouze ochrana kabelů CETIN v oblasti skluzu, kde kabely přecházejí příčně skluz pod mostkem místní komunikace.

2.6. DOPRAVNÍ TRASY

Přístup ke staveništi je možný po komunikaci z Bohutína či z Láze viz *C.1. Celková situace stavby*. Přístup na komunikaci si vybraný dodavatel projedná s dotčenými orgány.

Zajištění přístupu ke konstrukcím je plně v kompetenci vybraného zhotovitele, avšak podléhá schválení stavebníkem.

Systém dopravy vybouraného i nového materiálu, popř. čerpání betonové směsi navrhne dodavatel dle svých možností s ohledem na místní podmínky v souladu s požadavky stavebníka.

2.7. PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ

Předpokládaný počet pracovníků určí potenciální zhotovitel v nabídkovém řízení v závislosti na navrženém termínu zhotovení.

2.8. ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED VNIKNUTÍM NEPOVOLANÝCH OSOB

Stavba bude řádně vyznačena informačními tabulemi a přiměřeně zajištěná proti vniknutí nepovolaných osob v pracovní době i mimo ni tak, aby nedošlo ke zranění osob nebo zcizení mechanismů, materiálu či zařízení, event. též k jeho poškození.

Pracovníci stavby budou mít zákaz vstupu do dalších (pro stavbu nepoužívaných) prostor VD Pílská. V případě potřeby bude navrhnout systém zabezpečení pro zajištění proti vniknutí pracovníků stavby do těchto prostor.

2.9. PRŮBĚH STAVEBNÍCH PRACÍ

Etapizace ze strany projektanta není předepisována, o případné etapizaci si rozhodne zhotovitel ve spolupráci se stavebníkem. Jednotlivé stavební práce na sebe bezprostředně navazují, některé dokončovací práce se mohou prolínat.

Je v kompetenci zhotovitele stavby optimalizovat jednotlivé práce v rámci jednoho stavebního objektu i mezi různými stavebními objekty.

Účelem této kapitoly je upozornit na základní problematiku postupu prací za daných podmínek. Podrobný POV a harmonogram prací zpracuje a předloží v nabídkovém řízení zhotovitel stavby. Podrobný POV bude obsahovat specifikaci provádění jednotlivých částí výstavby, použité mechanismy, postupy prací atd.

Podrobný POV bude tvořit přílohu v rámci nabídkového řízení pro lepší orientaci investora při výběru zhotovitele.

2.10. TERMÍN A DOBA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Přesný termín zahájení stavby není znám. Doba trvání stavby je značně závislá na použitých technologiích, schopnostech a možnostech dodavatele, klimatických vlivech apod.

PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA VÝSTAVBY :

období: rok 2018

celkové trvání stavby: odhad cca 16 týdnů

2.11. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY

2.11.1. HLUK

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, kde je příslušným prováděcím předpisem NV č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Tyto předpisy stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit nezbytná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby zaměstnanci a ostatní občané byli v míře co nejmenší vystavováni hluku. Zejména je nutno dbát na to, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Z těchto ustanovení plynou pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen požadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají a musí provádět ochranná opatření proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky, kteří obsluhují tyto stroje, ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důsledků nezbytnými přestávkami. Nepříznivý účinek hluku musí být eliminován.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při stavební činnosti nedocházelo v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb k překročení hygienického limitu $L_{Aeq,s}=65$ dB v době od 7 do 21 h. (viz NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku

a vibrací, §12). V případě zjištění, že v průběhu výstavby přesahuje hluk povolenou hranici, musí dodavatel přijmout zvláštní dodatečná opatření.

2.11.2. PRAŠNOST

V případě, že je nutno materiál převážet po komunikacích, musí být trasy navrženy s ohledem na omezení prašnosti a hluku a musí být provedena příslušná opatření.

U veřejných komunikací, v případě, že je po nich veden staveništní provoz, je nutno provádět jejich čištění a opatření proti vzniku prašnosti.

2.11.3. EMISE

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného ovzduší. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, dále ze zbytků zimního posypu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které jsou rozšiřovány jízdou vozidel. Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, demolice objektů apod.

Tuto problematiku řeší zákon č. 86/2002 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami.

2.11.4. VIBRACE

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č.272/2011 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné jejich použití pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

2.11.5. OCHRANA ARCHEOLOGICKÝCH PAMÁTEK

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu, při které nebudou prováděny zemní práce v nových lokalitách, nepředpokládá se možnost zastížení archeologické památky.

V případě, že by došlo k nálezům archeologických objektů, bude postupováno ve smyslu zákona č.242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č.20/87 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V průběhu prací je nutno průkazně proškolit pracovníky o povinnostech hlásit veškeré nálezy archeologického charakteru.

2.11.6. OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Stavba bude probíhat v PHO I. a II. stupně vodního zdroje. Voda je z VD odebírána úpravou vody Kozičín. Tomu je třeba uzpůsobit použité technologie a prostředky.

V průběhu výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchových vod a k ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména nařízení vlády č.61/2003Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění nařízení vlády č. 229/2007 Sb. a nařízení vlády č. 23/2011 Sb.

2.11.7. ODPADY

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení zákonů a zákonných opatření: viz kap. 2.12. *Likvidace odpadů*.

2.11.8. LIKVIDACE MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Zhotovitel je povinen učinit včas potřebná preventivní a zabezpečovací opatření a bezodkladně odstraňovat nebezpečné stavy, které by mohly ohrozit výstavbu nebo státem chráněné zájmy, zejména pak bezpečnost života a zdraví lidí.

V případě havárie spojené s pracovním úrazem je zhotovitel povinen bezodkladně ohlásit tuto skutečnost ČÚBP a správci stavby.

2.11.9. ŠKODY

Škody zaviněné nedodržením předepsané technologie výstavby nebo pracovní nekázní hradí zhotovitel stavby. Každý zhotovitel díla musí dbát při výstavbě na prevenci vzniku škod.

2.11.10. DODÁVKA, SKLADOVÁNÍ, PRŮKAZNÉ ZKOUŠKY

Dodávka a odběr zásilky

Zhotovitel je povinen zajistit řádnou přejímku, aby na staveništi, případně ve výrobnách byly k dispozici pouze materiály, které odpovídají požadavkům smlouvy o dílo. Odběrem zásilky se rozumí její převzetí zhotovitelem ve výrobně nebo od přepravce na základě průvodního dokladu. Veškeré materiály jsou zpravidla dodávány od výrobců přímo na skládku stavby.

Stavebník musí být přizván zhotovitelem k přejímce vybraných materiálů, stavebních dílů a výrobků, které jsou určeny příslušnými předpisy a dále v těch případech, kdy si to stavebník vyhradí.

Skladování

Požadavky na způsob uskladnění jednotlivých materiálů a výrobků je uveden v příslušných předpisech. Zhotovitel odpovídá za správné uskladnění materiálů a výrobků tak, aby byly v souladu s technickými podmínkami výrobců. Při manipulacích nesmí dojít ke ztrátám, poškození, znehodnocení nebo záměně materiálů nebo výrobků.

Průkazní zkoušky

Podrobná metodika průkazných zkoušek stavebních výrobků je dána příslušnými ČSN a technologickými předpisy pro jednotlivé technologie a postupy výstavby odsouhlasené stavebníkem. Průkazné zkoušky je nutno provést vždy, předepisuje-li to dokumentace stavby či příslušné předpisy, a nebo na vyžádání stavebního dozoru. V tomto případě je zkouška hrazena zvlášť.

Průkazné zkoušky musí být provedeny laboratoří se způsobilostí MP RSJ-PK č.j. 19460/230 ve znění č.j. 22785/96-230, 29693/98-120 a pozdějších změn.

Tato laboratoř musí být odsouhlasena stavebníkem. Prohlášení shody a průkazné zkoušky ve formě laboratorní zprávy o zkouškách musí být předány nejpozději do 14 dní před zahájením prací. Stavebník se k nim musí vyjádřit do 7 dní.

2.12. LIKVIDACE ODPADŮ

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na této stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. **154/2010 Sb.**, kterým se mění zákon č.185/2001 Sb., **o odpadech** a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

- vyhláška **61/2010 Sb.**, kterou se mění vyhláška č.294/2005 Sb., **o podmínkách ukládání odpadů** na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., **o podrobnostech nakládání s odpady**, ve znění pozdějších předpisů

- vyhláška **503/2004 Sb.**, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č.381/2001 Sb., kterou se stanoví **Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů** a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

- vyhláška **384/2001 Sb.**, Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB)

- vyhláška **341/2008 Sb.**, **o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady** a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech

nakládání s odpady, (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)

- **374/2008 Sb. - vyhláška o přepravě odpadů** a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

Jako součást realizace prací musí zhotovitel zajistit odvoz a uskladnění vybouraného materiálu. Ověření možnosti likvidace či recyklace odpadních materiálů bude probíhat v součinnosti se stavebníkem. Odvoz oceli a betonů z demolice je uvažován do 20 km. Kovový odpad bude primárně nabídnut stavebníkem prostřednictvím zhotovitele k odkupu do sběrných surovin.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby, v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Zhotovitel stavby bude určen formou výběrového řízení a povinnost zajistit řádné hospodaření s odpady bude obsažena v zadávacích podmínkách.

3. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

Stavba svým rozsahem a specifiky jednoznačně překračuje limity stanovené § 15 zákona 309/2006 Sb., tudíž je nutné pro stavbu zpracovat Plán BOZP a zajistit odborně způsobilého koordinátora BOZP na staveništi.

Podrobněji viz samostatná příloha F.3. BOZP

4. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace byla projednána se zástupci investora před jejím odevzdáním na jednání technické komise konané 3.8.2017 - viz zápis z jednání, který je přiložen na konci této zprávy. Do dokumentace jsou zapracovány vznesené připomínky. Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Říjen 2017

Ing. František Kiml